



# PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO VARIANTE PARZIALE

COMUNE DI COCCAGLIO

DOCUMENTO di PIANO

## A.0 bis

ANALISI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DATA: AGOSTO 2011

FASE: ADOZIONE

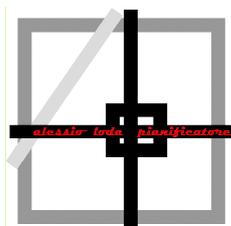
REVISIONE: 00

IL SINDACO

IL SEGRETARIO

REGIONE LOMBARDIA  
PROVINCIA DI BRESCIA

PROGETTISTA



dott. ALESSIO LODA  
pianificatore territoriale  
Roè Volciano (BS) - via Bonfadio 26  
tel. 3346409324 - fax 0309747861  
e-mail: [alessio.loda@libero.it](mailto:alessio.loda@libero.it)  
pec: [alessio.loda@arubapec.it](mailto:alessio.loda@arubapec.it)  
P.I. 02596780987 - C.F. LDOLSS76P12B157K

COLLABORATORI

Giuseppe Calafiore



## INDICE

Linee di trasporto pubblico	5
Descrizione delle fermate di trasporto pubblico	6
Verifica delle caratteristiche delle fermate	7
Documentazione fotografica	8



## LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO

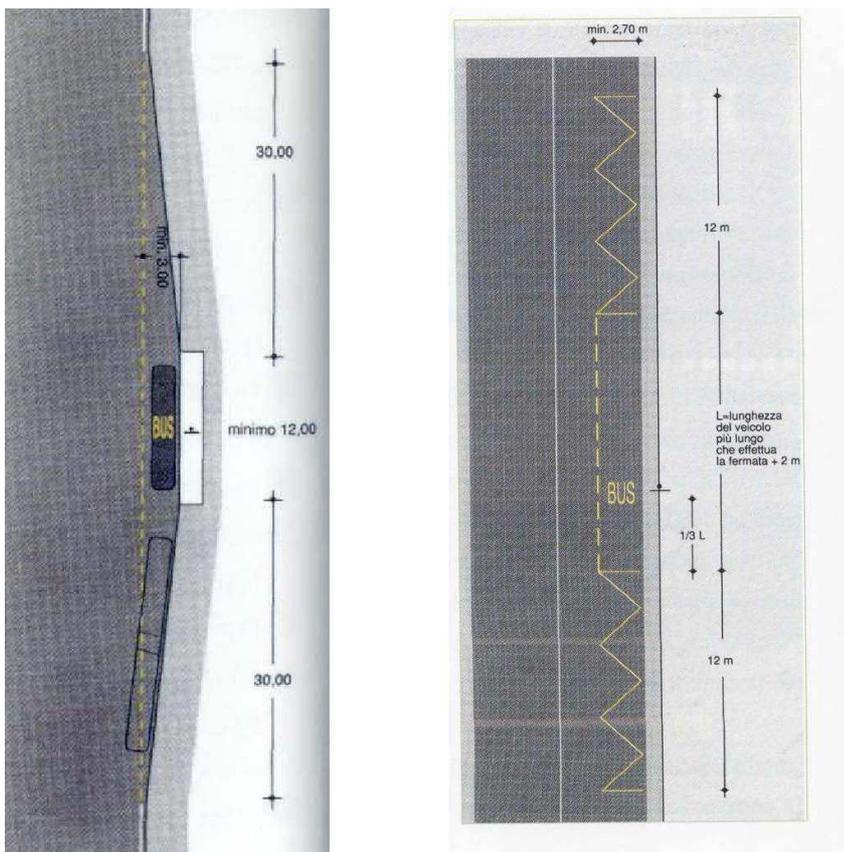
Il DM 05/11/2001 fornisce un'indicazione circa la regolazione dei mezzi pubblici in base alla classe funzionale stradale. Le classi funzionali stradali (art 2. Codice della Strada) in cui sono ammesse fermate dei mezzi pubblici sono:

- Tipo A -Autostrada urbana ed extraurbana, su strada di servizio
- Tipo B -Strada extraurbana principale
- Tipo C -Strada extraurbana secondaria
- Tipo D -Strada urbana di scorrimento
- Tipo E -Strada urbana di quartiere
- Tipo F -Strada extraurbana locale/Strada urbana locale

Le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione del Piano urbano del traffico emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 24/6/1995 hanno introdotto classi intermedie rispetto a quelle finora elencate tra cui le strade interzonali, con funzione intermedia tra strade urbane locali e le strade urbane di quartiere.

Il Codice della Strada (Regolamento d'Attuazione art. 352 comma 6) prevede che i golfi di fermata degli autobus, fuori della carreggiata, siano costituiti da:

- un'area di sosta dell'autobus, di larghezza minima di 3 m e lunghezza minima di 12 m;
- un'area d'attesa formata da un marciapiede o apposita isola rialzata, opportunamente attrezzati, per la sosta dei passeggeri in attesa;
- raccordi di entrata e uscita di lunghezza minima di 30 m. (vedi figura seguente).



Nel caso di fermate in carreggiata, la piazzola di fermata è suddivisa in tre parti (art. 151 del Regolamento):

- la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m, necessarie per l'effettuazione delle manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte del veicolo, che possono essere evidenziate mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag;
- la zona centrale, di larghezza minima pari a 2,70 m e lunghezza minima pari alla lunghezza, maggiorata di 2 m, del veicolo più lungo che effettua la fermata.

### Fermate poste lungo le strade extraurbane

Il Codice della Strada (Regolamento art. 352 comma 6) indica che lungo le strade extraurbane, dove le fermate degli autobus possono costituire intralcio o pericolo per la circolazione, per la ristrettezza della carreggiata stradale, si devono prevedere, di massima, appositi golfi di fermata fuori della carreggiata, provvisti di raccordi di entrata e uscita di lunghezza minima di 30 m. ( vedi figura ).

Fermate poste lungo le strade extraurbane secondarie (tipo C) Dovranno essere localizzate al di fuori della carreggiata stradale, prevedendo oltre allo spazio vero e proprio di fermata, adeguati raccordi di ingresso ed uscita. Inoltre dovrà essere opportunamente attrezzato un marciapiede (o isola rialzata) di almeno 1,5 m di larghezza, illuminato, posto esternamente alla carreggiata stradale e destinato agli utenti del mezzo pubblico. In coda alla fermata dell'autobus è da prevedersi l'attraversamento pedonale, che, in presenza di fermate poste su entrambi i lati della carreggiata, viene posizionato in coda alle due fermate, tra loro sfalsate e distanti tra loro almeno 50 m, in posizione posticipata l'una rispetto all'altra, secondo il rispettivo senso di marcia (Reg., art. 352 comma 2).

Fermate poste lungo le strade extraurbane locali (tipo F) Per le strade extraurbane locali le caratteristiche del traffico consentono di massima l'adozione di due tipologie di fermate che prevedono la fermata dell'autobus di linea in carreggiata. In caso contrario la fermata dovrà essere prevista esternamente alla carreggiata e valgono le raccomandazioni di cui al punto precedente.

### Fermate in ambito urbano

Nei centri abitati le «aree di fermata, ove possibile, devono essere collocate in spazi esterni alla carreggiata, dotati di agevoli raccordi di entrata ed uscita» (Reg. art. 352 comma 5). Qualora siano localizzate in carreggiata, dovranno essere individuate con la medesima segnaletica indicata all'art.151 del Regolamento d'Attuazione.

Fermate poste lungo le strade urbane di scorrimento ( tipo D) o urbane di quartiere (tipo E) La tipologia di fermata è caratterizzata da raccordi in ingresso ed in uscita di lunghezza pari a 15,00m ciascuno e da una piazzola di sosta di lunghezza minima pari a 20,00 m e larghezza pari ad almeno 3,00 m.

Fermate poste lungo le strade urbane di quartiere ( tipo E) o urbane interzonali (tipo F) Qualora la fermata si situi in carreggiata, essa viene individuata mediante la consueta segnaletica orizzontale indicata all'art. 151 del Regolamento d'attuazione. Come in tutti gli altri casi, deve essere presente il marciapiede, adeguatamente collegato alla rete pedonale esistente, e l'attraversamento pedonale, posto in coda ad entrambe le fermate.

## Descrizione delle fermate di trasporto pubblico

Il Comune di Coccaglio è ben servito da più linee di Trasporto Pubblico facilmente accessibili e dislocate lungo le arterie stradali principali :

- LS 021 Iseo-Orzinuovi;
- LS 022 Iseo-Monterotondo-Chiari;
- LS 026 Brescia-Rovato-Palazzolo-Chiari-Pontoglio;
- LS 026bis Rovato-Chiari.

La società che gestisce il servizio è Trasporti Brescia Sud.

Il Comune è servito da 6 fermate, tenendo conto di entrambi i sensi di marcia, poste a circa 800 metri l'una dall'altra.

I numeri delle fermate di seguito elencate sono puramente di carattere illustrativo.

N. fermata	Pensilina coperta	Segnaletica Verticale ( Palo)	Segnaletica Orizzontale	Attraversamento pedonale	Marciapiede	Golfo	Sosta autobus
n. 1/a Via Palazzolo	SI	SI	NO	NO	SI	SI	Fuori carreggiata
n. 1/b Via Palazzolo	SI	SI	NO	NO	SI	SI	Fuori carreggiata
n. 2/a Piazza Marenzio	NO	NO	NO	SI	SI	SI	Fuori carreggiata
n. 2/b Piazza Marenzio/via Giacomo Matteotti	SI	SI	NO	SI	SI	SI	Fuori carreggiata

n. 3/a Via per Chiari	SI	SI	SI	NO	NO	SI	Fuori carreggiata
n. 3/b Via per chiari	SI	SI	SI	NO	SI	SI	Fuori carreggiata

## Verifica delle caratteristiche delle fermate

Di seguito le fermate riportano le relative valutazioni in merito alla loro conformità con quanto previsto dal Codice della Strada:

- le fermate risultano conformi al Codice della Strada oppure adeguabili con modesti interventi a breve scadenza (sottoclasse "A");
- le fermate per risultare conformi dovranno subire o innescare sostanziali e costose modifiche attuabili a medio-lungo periodo (sottoclasse "B");
- la loro ubicazione fanno escludere la possibilità di un loro adeguamento (sottoclasse "C").

N. fermata	Tipologia Strada	Conforme
n. 1/a Via Palazzolo	Strada di tipo F (urbana locale)	A (manca segnaletica orizzontale ed attraversamento pedonale)
n. 1/b Via Palazzolo	Strada di tipo F (urbana locale)	A (manca segnaletica orizzontale ed attraversamento pedonale)
n. 2/a Piazza Marenzio	Strada di tipo E (urbana di quartiere)	A (manca segnaletica orizzontale e verticale)
n. 2/b Piazza Marenzio/via Giacomo Matteotti	Strada di tipo E (urbana di quartiere)	A (manca segnaletica orizzontale)
n. 3/a Via per Chiari	Strada di tipo E (urbana di quartiere)	A (manca attraversamento pedonale e marciapiede)
n. 3/b Via per chiari	Strada di tipo E (urbana di quartiere)	A (manca attraversamento pedonale)

## Documentazione fotografica

Fermata n. 1/a Via Palazzolo:



Fermata n. 1/b Via Palazzolo:



Fermata n. 1/b Via Palazzolo:



Fermata n. 2/a Piazza Marenzio:





Fermata n. 2/b Piazza Marenzio/via Giacomo Matteotti:

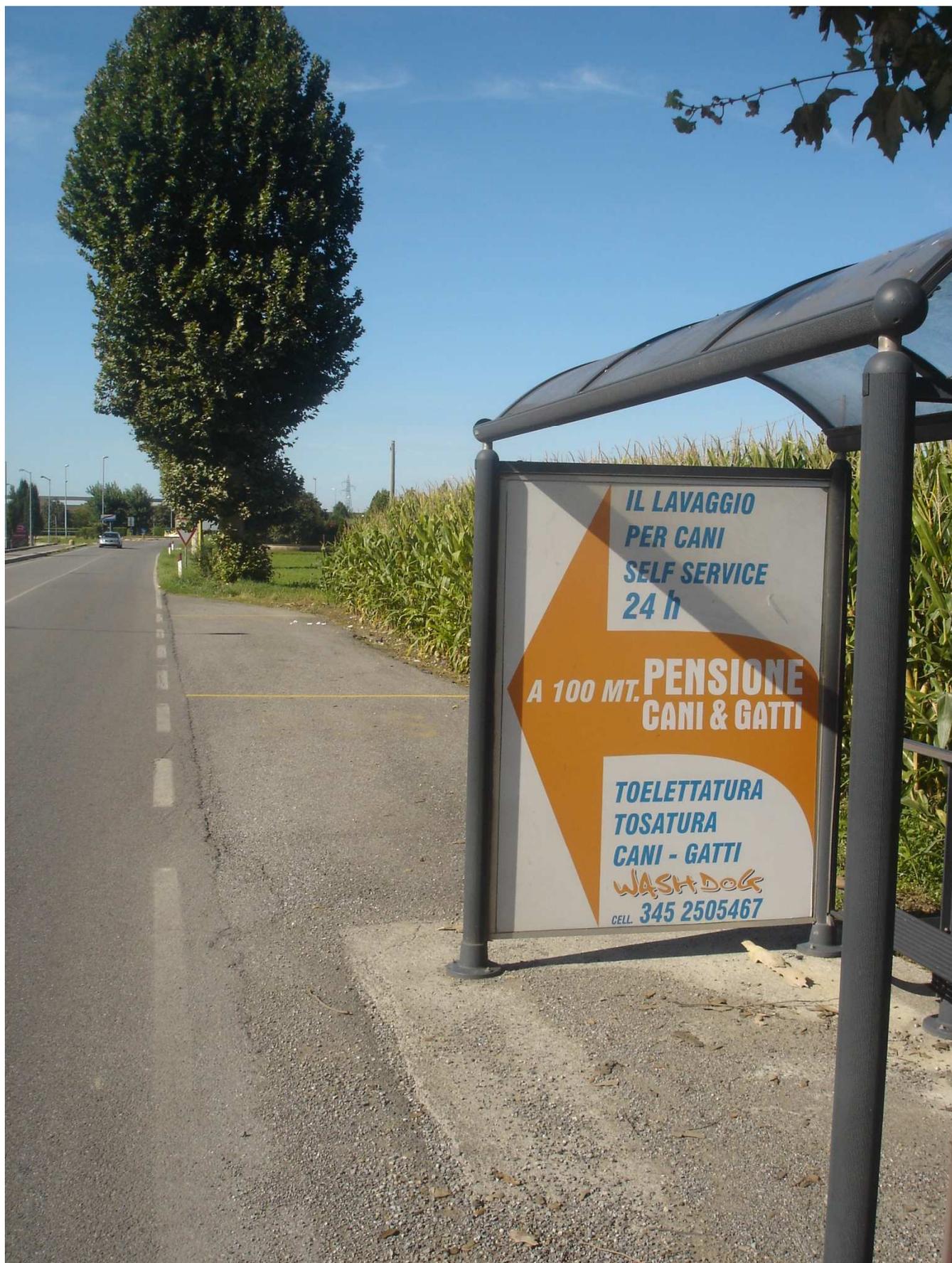


Fermata n. 2/b Piazza Marenzio/via Giacomo Matteotti:



Fermate n. 3/a Via per Chiari:





Fermata n. 3/b Via per Chiari:



Fermata n. 3/b Via per Chiari:

